

Институт «Стройпроект»: 33-летие — время переосмысления и развития



В. И. Попов

доцент, профессор МАДИ,
к. т. н., главный менеджер
проекта АО «Институт
«Стройпроект»

Крупнейший проектный институт, известный в России и за рубежом, отмечает в этом году знаменательную дату — 33-летие. Считается, что это возраст переосмысления прожитого, постановки новых целей и выбора направлений деятельности. О достижениях института за 33 года в области проектирования масштабных транспортных объектов страны, перспективах его дальнейшего развития и формировании новых целей в непростых современных условиях журналу «Мостовые сооружения. XXI век» рассказывает главный менеджер проекта АО «Институт «Стройпроект» Попов Виктор Иванович.



Бугринский мост

К достижениям компании следует отнести проект уникального Бугринского моста через р. Обь в Новосибирске — моста в виде арки с цельнометаллической затяжкой и пересекающимися наклонными подвесками и пролетом 380 м.

Технические характеристики моста:

Длина мостового перехода — 2091 м
Ширина — 34,6 м
Высота арки — 70 м

МС-21: С чего начиналась история АО «Институт «Стройпроект» и каковы его достижения за 33 года? Какие новые направления освоены и насколько они успешны?

— Институт «Стройпроект» за 33 года прошел большой путь — от разработки рабочего проекта небольшого моста через р. Славянку в 1994 году до создания в настоящее время комплексных проектов скоростных автомобильных дорог и больших мостов.

Организация зарождалась как небольшой коллектив энтузиастов мостостроения, размещавшийся в небольшом помещении на Кузнецовской улице в Санкт-Петербурге, а стала за прошедшие годы известным брендом, означающим высокое качество проектирования транспортных объектов любой сложности.

Основатели компании — молодые инженеры А. А. Журбин, А. Б. Суровцев, А. Г. Злотников создали команду высококвалифицированных специалистов, которые стали творческим ядром компании: Т. Ю. Кузнецова, Л. А. Кудрявцева, А. А. Станевич, Ю. Ю. Крылов, П. А. Выгодин, В. Е. Кочетов и многие другие. Уже с первого проекта молодой коллектив пошел по пути использования инновационных технологий в области проектирования, внедряя пространственные методы расчета мостовых конструкций и компьютерную технику.

К середине 90-х годов были разработаны проекты реконструкции малых мостов в историческом центре Санкт-Петербурга: Белинского, Львиного, Певческого, Почтамтского, Синего и др., которые зарекомендовали молодую компанию как команду профессионалов.

Позднее, в 1995–1999 годы, Стройпроект, работая по проектам ремонта мостов, финансируемым Всемирным банком, расширил сферу профессиональной деятельности, занявшись обследованием эксплуатируемых мостов, проектированием их ремонта и техническим надзором за строительными работами. В эти годы была создана новая структура компании — управление технического надзора под руководством опытного инженера-строителя А. Ю. Смирнова. Среди знаковых объектов управления технического надзора: Русский мост в г. Владивостоке, Комплекс защитных сооружений Санкт-Петербурга от наводнений.

Стройпроект в своей деятельности всегда следует принципу креативности. Так, при проведении реконструкции моста Александра Невского потребовалось срочно представить новую концепцию реконструкции, которая была разработана за 3 недели и успешно реализована, и с тех пор Институт «Стройпроект» занял лидирующее положение в сфере проектирования транспортных объектов в Санкт-Петербурге.



Бугринский мост через р. Обь в г. Новосибирске, 2014 г.



Дворцовый мост через р. Неву в г. Санкт-Петербурге, 2013 г.



Большой Обуховский мост через р. Неву в г. Санкт-Петербурге, 2008 г.



Судопропускное сооружение С-1 в составе КЗС, 2011 г.

Начиная с 2000 года компанией были подготовлены проекты реконструкции крупных исторических мостов через Большую Неву, шедевров инженерной мысли, — Благовещенского, Троицкого и Дворцового. Дворцовый мост — один из символов Санкт-Петербурга — был открыт после реконструкции в 2013 г.

Стройпроект внес крупный вклад в создание транспортных объектов на Кольцевой автомобильной дороге вокруг г. Санкт-Петербурга, включая разработку проекта Большого Обуховского моста через р. Неву с русловым пролетом 382 м.

Также важной вехой в развитии компании стало проектирование Западного скоростного диаметра в г. Санкт-Петербурге. В составе ЗСД Институтом «Стройпроект» были запроектированы уникальные мостовые сооружения, в том числе, мосты через Корабельный фарватер и Морской канал. Вантовый мост через Корабельный фарватер интересен по своему архитектурному замыслу: благодаря наклонным пилонам он напоминает образ разведенного

моста. Пилоны высотой 125 м наклонены в сторону русла под необычно большим углом в 12°. Мост через главный судоходный фарватер — Морской канал — представляет собой двухъярусную ферму длиной 1020 м и центральным пролетом длиной 168 м, подмостовой габарит в 52 м обеспечивает судам беспрепятственный проход в порт Санкт-Петербурга.

Сегодня АО «Институт «Стройпроект» в сотрудничестве с дочерними предприятиями ведет активную деятельность по комплексному проектированию автомагистралей. Среди наиболее значимых объектов следует отметить: трассу М-11 «Нева», Центральную кольцевую автомобильную дорогу в Московской области, участки автомобильных дорог М-1 «Беларусь», М-4 «Дон», М-5 «Урал» и др. Среди текущих масштабных объектов — скоростная автомобильная дорога М-12 «Восток» Москва — Нижний Новгород — Казань, мост через р. Чусовую и другие объекты дорожной инфраструктуры Пермского края.



Вантовый мост через Корабельный фарватер на ЗСД, 2016 г.



Двухъярусный мост через Морской канал на ЗСД, 2016 г.

Среди новых направлений деятельности Стройпроекта — проектирование железнодорожных мостов и транспортных тоннелей, аэропортовых комплексов, разработка эффективных типовых проектных решений для мостовых сборно-монолитных конструкций, внедрение технологии информационного моделирования в процесс проектирования и др. Успешность этих направлений деятельности Стройпроекта определяется его востребованностью на соответствующих рынках инфраструктурного строительства. Мы всегда стремимся быть в авангарде отрасли.

МС-21: *Получается, что Стройпроект принимал участие практически во всех стратегических инфраструктурных проектах страны, откликнулся на ее запросы? Как коллектив справляется с такими задачами в непростое время, удастся ли развиваться?*

— Стройпроект всегда откликался на запросы страны: мы активно участвовали в проектировании транспортных объектов перед Олимпиадой в г. Сочи в 2014 году и чемпионатом мира по футболу в 2018 году, разрабатывали проекты автомобильных дорог и искусственных сооружений на них на юге страны.

В рамках проектов развития коллектив разрабатывает собственные программы расчета мостовых конструкций, совершенствует систему автоматизированного проектирования транспортных объектов.

МС-21: *Какие проекты в работе, какие уже воплощаются?*

— Среди реализуемых проектов можно назвать участок международного транспортного коридора «Европа — Западный Китай» — дорога М-12, включая вантовый мост через р. Оку. Это также первый в истории отечественного мостостроения объект, при сооружении



Автомобильная дорога М-4 «Дон» Москва–Новороссийск, 2022 г.



Автомобильная дорога М-12, 2023 г.

Проект строительства трассы М-12 разделен на 9 этапов. Стройпроект проектирует 4 из них — нулевой, второй, третий и четвертый, общей протяженностью 335 км. На четвертом этапе (во Владимирской области) возводится мост через р. Оку.

Технические характеристики моста

Длина — 1377,6 м
 Вантовая часть — 650 м
 Схема пролетов — (75+120+254+120+74) м
 Пролетное строение — сталежелезобетонное

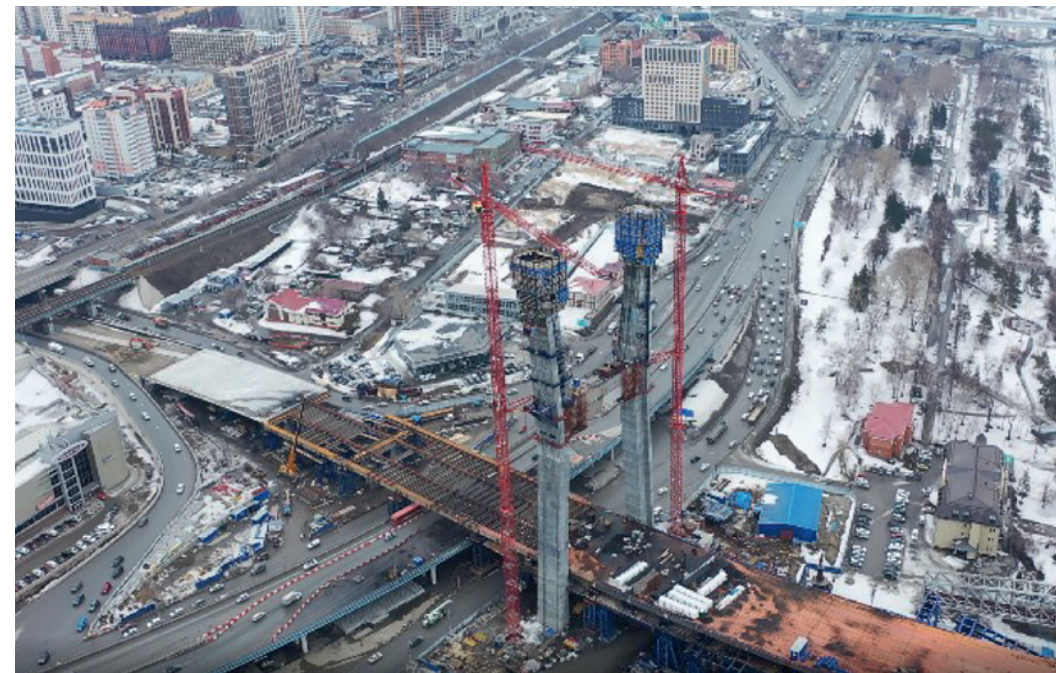
пилонов которого был использован метод непрерывного бетонирования с помощью скользящей опалубки, что позволило обеспечить высокую точность и качество бетонных работ.

Также в процессе строительства находится Центральный вантовый мост через р. Обь в г. Новосибирске с судходным габаритом 2×(120×13,5) м. Длина моста составляет 1,5 км, общая протяженность мостового перехода с подходами и транспортными развязками — более 5 км. Сейчас продолжается монтаж вантовой системы этого моста.

Ведется строительство эстакадной части моста через р. Каму на обходе городов Нижнекамска и Набережных Челнов. Общая протяженность мостового перехода — 1,3 км.



Замыкание центрального пролета вантового моста через р. Оку, 2023 г.



Строительство вантового моста через р. Обь в г. Новосибирске, 2023 г.

Ведется строительство БАМ-2, где мы разработали проектную и рабочую документацию, причем учитывая значительную сейсмоактивность, вечномерзлые грунты, сейчас работаем над документацией уже по БАМ-3. Активно участвуем в транспортном строительстве как в Москве и Санкт-Петербурге, так и в других городах, ведем интересные аэропортовые проекты.

МС-21: Институт «Стройпроект» выбрал путь расширения своих компетенций в транспортном строительстве, охватив практически всю отрасль. Каковы планы дальнейшего развития?

— АО «Институт «Стройпроект» вступает в 34-й

год своего существования как высокоэффективная команда, обладающая широким набором профессиональных компетенций. Необходимое условие развития любой компании — преемственность поколений, и Стройпроект не является исключением. Мы успешно реализовали программу, которая обеспечила приход нового поколения руководителей в управление организацией.

Компания продолжает работать над совершенствованием процесса проектирования транспортных объектов и техническим надзором за их строительством, ведет напряженную работу над целым рядом стратегических проектов и с оптимизмом смотрит в будущее.



Монтаж пролетного строения моста через р. Каму, 2023 г.